

建造業議會

環境、創新及技術專責委員會

環境、創新及技術專責委員會 2016 年第一次會議於 2016 年 3 月 30 日（星期四）下午 2 時 30 分於香港灣仔告士打道 138 號聯合鹿島大廈 15 樓議會總辦事處 1 號會議室舉行。

環境、創新及技術專責委員會 2016 年第 1 次會議之討論摘要：

議程項目	文件	重要決議/進度要點
1.1	CIC/EIT/R/004/15 (討論文件)	通過進展報告 成員通過 2015 年 11 月 12 日舉行的上次會議之進展報告。
1.2	CIC/EIT/R/004/15 (討論文件)	上次會議續議事項 議程 4.3 項 - 詳情於議程第 1.3 項報告，環保署的代表亦於其他事項作出匯報(跟進監察建築廢料運送方面應用無線射頻科技、全球衛星定位系統及傳感器科技的設計大綱專責小組進展)。 議程 4.5 項 - 詳情於議程第 1.5 項報告(跟進管理及減少香港建築和拆卸廢料的策略研究顧問服務招標項目簡介)。 議程 4.9 項 - 建議邀請香港綠色建築議會於新一屆加入成為專責委員會的增補委員名單，詳情於議程第 1.4 項報告。
1.3	CIC/EIT/P/001/16 (待確認文件)	重組環境、創新及技術專責委員會會轄下的專責小組及工作小組 成員確認重組環境、創新及技術專責委員會(專責委員會)轄下的專責小組及工作小組的建議，已確認重組的專責小組及工作小組名單已載於附件 A 供議會成員參考。
1.4	CIC/EIT/P/002/16 (待確認文件)	環境、創新及技術專責委員會增補委員名單2016-2018之提名 成員確認專責委員會增補委員名單 2016-2018之提名。增補委員名單已載於附件B供議會成員核准。

1.5	CIC/EIT/P/003/16 (待確認文件)	<p>管理及減少香港建築和拆卸廢料的策略工作小組及其顧問服務進展報告</p> <p>因顧問服務招標事宜尚未公佈招標結果，及有關之文件中有投標者名稱及價格等機密資料，主席要求專責委員會成員於討論前申報利益衝突。該文件其後於會議上呈上並於討論後收回。</p> <p>經商議後，成員確認建議的顧問公司及相關的財政預算重組。</p>
1.6	CIC/EIT/P/004/16 (參考文件)	<p>在香港善用預製工場調查（調查研究）顧問服務的進展報告</p> <p>米嘉道資訊策略有限公司(米嘉道) 於 2016 年 2 月 24 日獲得採購合約。2016 年 3 月 3 日議會秘書處與米嘉道舉行了一次顧問服務啟動會議及簡報。米嘉道正在研究項目的背景資料，及將會預備一份調查框架以供審議及確認。此外，已安排於 2016 年 3 月 30 日到訪青衣的螺紋鋼堆場(鋼筋預配工場)，藉此對香港的預製組件場狀況及供應有更好的概念及理解。</p>
1.7	CIC/EIT/P/005/16 (參考文件)	<p>實施建築信息模擬路線圖工作小組的最新進展</p> <p>有關用作呈交建築圖則（GBP）予有關法定機構的建築信息模擬標準的顧問服務招標項目，已由華科優建工程信息發展有限公司(華科優建)獲得採購合約。有成員提出對建築信息模擬軟件公司的壟斷情況表示關注，並提議工作小組備悉。</p>
1.8	CIC/EIT/P/006/16 (參考文件)	<p>實施建築信息模擬建立行業標準工作小組的最新進展</p> <p>建造業議會建築信息模擬標準（第一期）已於 2015 年 9 月發表。工作小組未來的會議將會根據業界對第一期標準的意見，集中討論往後階段的標準編制。</p>
1.9	CIC/EIT/P/007/16 (討論文件)	<p>2016及2017年工作計劃及財政預算暨「建設更好未來－香港建造業2030年發展願景」報告的實施計劃</p> <p>2015年未完成的擬議工作包括提倡建築信息模擬科技於業界的應用、於香港善用預製工場進行調查及分析、開始於工地進行試驗計劃，把河砂替代品測試成效與實驗室的結果對比，以確定其實用性、開展顧問服務，研究並制訂管理及減少香港建築和拆卸廢料的策略、以及繼續進行碳標籤計劃(第二期)的背景資料研究。</p>

	<p>根據「建設更好未來 - 香港建造業2030年發展願景」中期報告，由環境、創新及技術專責委員會負責的建議總共有八個。此外，議會將與香港綠色建築議會緊密合作，於2016年更大力度攜手合作。</p> <p>2016及2017年工作計劃及2016年財政預算已載於附件C及附件D供議會成員討論。</p> <p>經商議後，議會秘書處會整合「建設更好未來 - 香港建造業2030年發展願景」中期報告的建議及傳閱給成員討論實施的可行性。</p> <p>[會後補註：會議後，議會秘書處於2016年3月30日將建議傳閱給成員討論，預期成員將於4月內提交意見予秘書處整合。]</p>
1.10	<p>其他事項</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、 環保署的代表匯報於泥頭車安裝全球定位系統以監察建築廢料運送的先導計劃的最新進展。環保署現正探索強制使用定位科技的可行性以加強對非法傾倒建築廢料的管制。 二、 成員討論業界如何加強推廣及應用更多的創新科技。 三、 成員備悉建築產品碳標籤計劃的最新進展。2016年計劃進行碳審核員訓練課程及碳標籤推廣計劃。 四、 成員備悉將於2016年4月29日議會會議核准後把專責委員會改名為“環保專責委員會”。

註：於環境、創新及技術專責委員會會議上討論的上述文件及進展報告全文，可應議會成員要求由議會秘書處提供。