



如果工地未有制定妥善交通管理計劃，可能導致交通意外而造成嚴重受傷、甚至死亡。

因此，工地負責人、司機及行人應採取／注意以下措施，避免意外發生：

工地負責人應該：

- 制定完善的工地交通管理計劃，包括設置安全出入口、交通路線等，以減低相關風險。
- 於車輛出入口設置閘門或其他設施，以防止未受權車輛進入及控制車速。
- 實施人車分隔及設置物料起卸地點。
- 於工地設計階段做好工地規劃，避免車輛倒後及轉急彎的需要。
- 在顯眼的位置裝設足夠的警告標誌。
- 如有需要，安裝行人警告信號裝置。
- 確保有足夠及合適的行人過路處及設施。
- 保持行人道面和路面狀況良好。
- 控制車輛在工地內的行車速度。
- 設置速度限制設施，如減速路壘。
- 在轉彎位置或盲點加裝反射鏡。
- 提供足夠及適當的路面照明。
- 保持行人通道暢順。
- 如有需要，安排交通控制員，協助控制工地交通。



免責聲明

儘管議會已盡合理努力以確保本刊物所載列資料均屬準確，惟議會仍鼓勵讀者須在可能的情况下，向其專業顧問尋求適當獨立意見，並且讀者不應將本刊物視作採取任何相關行動之專業意見的替代，亦不應依賴本刊物作所述用途。

©2015 建造業議會。

地址: 香港灣仔告士打道138號聯合鹿島大廈15樓
電話: (852) 2100 9000
傳真: (852) 2100 9090
電郵: enquiry@hkic.org



司機應該：

- 按照指定路線及交通標誌行車。
- 嚴格遵守工地車輛安全操作指示，包括車速限制，安全操作範圍等。
- 讓行人優先使用路面，不可胡亂停泊車輛。
- 每天檢查車輛狀況，呈報所有故障問題。
- 轉彎的時候要減低速度和特別留神。
- 在車輛倒後的時候，如果視線受阻，安排交通控制員指揮交通，以防撞倒行人、其他車輛或物件。
- 若身體不適，如視力不足、集中力減低，切勿駕駛。

行人應該：

- 與工地負責人合作，使用通道及設施，留意工地內的車輛，避免接近車輛及出入口閘門。
- 嚴格遵守工地交通安全指示。



免責聲明

儘管議會已盡合理努力以確保本刊物所載列資料均屬準確，惟議會仍鼓勵讀者須在可能的情况下，向其專業顧問尋求適當獨立意見，並且讀者不應將本刊物視作採取任何相關行動之專業意見的替代，亦不應依賴本刊物作所述用途。

©2015 建造業議會。

地址: 香港灣仔告士打道138號聯合鹿島大廈15樓
電話: (852) 2100 9000
傳真: (852) 2100 9090
電郵: enquiry@hkic.org

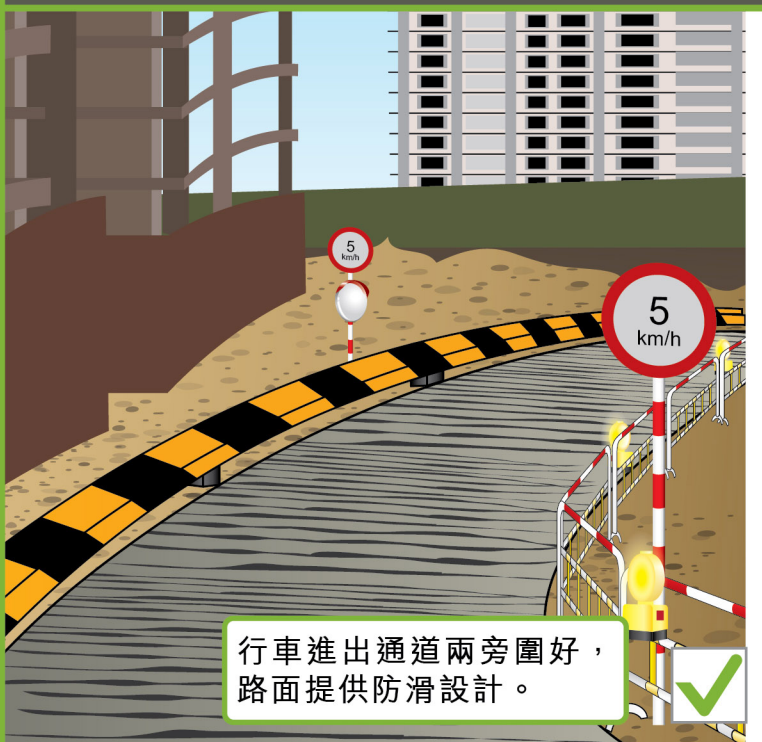


CONSTRUCTION
INDUSTRY COUNCIL
建造業議會

工地交通安全

安全提示第 003/15號

第 3/3 頁



免責聲明

儘管議會已盡合理努力以確保本刊物所載列資料均屬準確，惟議會仍鼓勵讀者須在可能的情况下，向其專業顧問尋求適當獨立意見，並且讀者不應將本刊物視作採取任何相關行動之專業意見的替代，亦不應依賴本刊物作所述用途。

©2015 建造業議會。

地址：香港灣仔告士打道138號聯合鹿島大廈15樓
電話：(852) 2100 9000
傳真：(852) 2100 9090
電郵：enquiry@hkcic.org

No. SA-CSY-003-15-C
2015年12月