

建造業議會

建造業訓練委員會

建造業訓練委員會 2020 年第一次會議於 2020 年 1 月 15 日(星期三)
上午 9 時 30 分於九龍觀塘駿業街 56 號中海日升中心 38 樓建造業議
會會議室舉行。

出席者：	余世欽工程師	(SYYu)	主席
	陳劍光先生	(KKCN)	
	陳八根先生	(CPK)	
	鄭秀娟女士	(SKCg)	
	周聯僑先生	(LKC)	
	周炳芝測量師	(BCC)	
	霍靜妍測量師	(CYF)	
	林健榮測量師	(ELM)	
	林煦基先生	(OKL)	
	黃漢平工程師	(EW)	
	周紹喜工程師	(DS1)	
	溫治平先生	(CPW)	
列席者：	尤孝賢工程師	(HYYu)	發展局
	高偉正工程師	(WCK)	發展局
	陳家駒先生	(KKCh)	建造業議會主席
	鄭定寧工程師	(CTN)	執行總監
	梁偉雄工程師	(AL)	總監-合作及工藝測試
	黃君華博士工程師	(FW)	香港建造學院院長
	朱延年工程師	(YLC)	助理院長-培訓
	高振漢先生	(IK)	高級經理-工藝測試
	趙家信先生	(DIC)	經理-合作計劃
	馮家碧女士	(EnF)	經理-學徒計劃管理
	談思行女士	(PTm)	經理-委員會事務及行政支援
	陳芳苗女士	(FMC)	助理經理-建造業訓練委員會秘書處
缺席者：	戚務堅博士工程師	(JCI)	
	黃朝龍先生	(DW)	

會議紀錄

負責人

1.1 通過上次會議紀錄

成員備悉文件編號 CIC/CTB/M/006/19，並通過 2019 年 11 月 28 日第六次會議的會議紀錄。

1.2 上次會議續議事項

項目 6.6 – 香港建造學院(學院)畢業生完成「職學計劃」後繼續進修的數據

上次會議紀錄 6.6 段的會後補註已列明有關數據。

項目 6.7 – 加強升降機技工培訓安全元素

合作計劃部門已與機電工程署和電梯業協會商討於筆試增加安全元素，亦會安排參加升降機技工培訓的學員修讀「建造工友(升降機技工)安全訓練課程(銀卡課程)」。

1.3 2019 年「建造業訓練委員會」及「香港建造學院管理委員會」德國及瑞士參訪報告 (供參考文件)

成員備悉文件編號 CIC/CTB/P/001/20。2019 年「建造業訓練委員會」及「香港建造學院管理委員會」德國及瑞士的參訪已於 2019 年 10 月 22 日至 30 日順利進行，是次參訪的總支出約為港幣 634,000 元。

院長向成員簡介德國及瑞士兩地的雙軌培訓制度的特色及與香港的情況比較，而團隊在完成考察後，初步總結了德國及瑞士在培訓方面的成功因素，管理人員因應有關因素，並考慮學院日後的課程及議會學徒計劃的發展方向，提出了相關的優化建議。

發展局代表關注文件中建議有關大師級認證的定位，認為要先行廣泛諮詢業界意見並取得共識。有成員表示分判商行內亦有達到大師級工藝的工友，可獲較高的工資，但難以要求業界為大師級制訂薪酬機制，而大師級認證有助提升業界形象，鼓勵工友向上發展。

另有成員亦同意給予技術高超的工友特殊名銜，有助鼓勵工友向上發展。執行總監回應指工匠/大師級是認可工人的專業能力，不是工資指標，因工資由僱主決定，參照德國和瑞士的經驗，學徒都可以透過持續進修例如管理課程，提升能力，以晉升成為工匠或工程師，更可以成為管理層，香港可以此為目標。發展局對此建議持中立態度，認為香港與德國和瑞士在體制和運作等方面皆有所不同，未必適合完全參照兩國的做法，建議建造業議會(議會) 先行清晰釐訂大師級的角色框架，並與業界達成共識。

就有關認證準則，有成員認同工資由市場決定，大方向是工藝方面需達到某個水準，其他例如管理等方面學歷則需與資歷架構掛鈎。有成員則指出為公平起見，之前已修讀的課程亦需計算在內。有成員指德國學徒需進修不同層面及相關工藝技巧的課程，時間長達 1,000 小時，亦有統一的考核，大師級機制可從技術、管理和行業知識等方面制定要求。

主席總結成員大致同意大師級機制，最重要是設立公平公正的準則。主席指出德國培訓機構兼職導師比全職導師多，香港有 20 幾萬建造業工人，議會應考慮如何吸引或培育多些兼職導師。主席詢問由何部門制定大師級機制，執行總監表示稍後再決定由何部門負責，並會於下次會議滙報。

1.4 香港建造學院全日制(一年及兩年) 課程發展藍圖之路線圖(供參考文件)

成員備悉文件編號 CIC/CTB/P/002/20 和為全日制(一年及兩年)課程發展藍圖制定路線圖的背景。成員知悉為落實有關發展藍圖(簡稱「建造業職專晉升計劃」(Construction Pathway Project(CPP))，學院成立了督導小組，由院長擔任主席，負責督導和監察計劃的推行情況，小組每兩個月召開一次會議。成員又知悉執行計劃涵蓋的工作項目、負責人員、相關時間表，以及在過去數月按計劃進行而取得的工作成果。

有成員認為學院要花多些功夫吸引新生入讀，並詢問學院如何吸引更多人報讀，主席亦認為要及早並持續

展開宣傳工作。朱延年工程師回應指學院與機構傳訊部門緊密合作草擬有關課程改革的推廣及宣傳策略，將會提早一年展開招生工作，宣傳工作從沒間斷。執行總監補充課程改革包括兩個重要元素，首先現時學院部份畢業生需要去職業訓練局進修基礎課程文憑或高級文憑，期望由 2021 年開始，學院可以自行提供有關課程，目標是學院畢業生可繼續留在學院進修。另外，夜校課程亦可為畢業生提供晉升階梯，課程宣傳固然重要，更重要的是讓僱主認同學院畢業生進修對其工作有幫助，並提供更好的聘用條件。

1.5 「中級技工合作培訓計劃」(ITCTS)增加「水下分層鋪砂專用船操作員」工種之建議(待核准文件)

成員備悉文件編號 CIC/CTB/P/003/20，並核准 ITCTS 增加「水下分層鋪砂專用船操作員」工種之建議、培訓大綱、培訓安排及財務預算，由於 2020 年 ITCTS 預算培訓名額維持不變，故此不需要申請額外撥款。

1.6 ★安全鞋標書評審報告(待確認文件)

成員備悉文件編號 *CIC/CTB/P/004/20*。

針對有鋁金屬保護頭及不含金屬纖維底安全鞋的標書建議，成員認為此乃常見物品，但只有一合格標書並不合理，故建議招標前可做市場調查，收集市場供應商數量和價格資料，並與之前的合約作比較；設立資格預審；列明物件規格，並考慮此規格是否必須；是否有其他替代物料；要求投標者提供安全鞋樣本。

成員一致認為既能提供足夠保護又舒適輕便的安全鞋對工友非常重要，希望議會在採購時留意此要求。議會主席表示現時議會作為工友制服的中央採購單位，與供應商議價，讓業界自由訂貨，會否利用集體採購優勢，考慮中央採購安全鞋。朱延年工程師表示可考慮與採購部門商討集體採購安全鞋的可行性，由於安全鞋種類繁多，亦要視乎承建商是否有興趣參與及訂購的數量。主席回應指議會請香港理工大學研發工衣物料，因此可採用集體採購，但安全鞋種類繁多，難以集體採購。

經討論後，成員通過把將不含金屬纖維保護頭及底安全鞋供應合約批予星妍國際有限公司，合約的期限由 2020 年 2 月 1 日至 2022 年 1 月 31 日。成員不通過有鋁金屬保護頭及不含金屬纖維底安全鞋的供應合約，並請管理層研究不含金屬纖維保護頭及底安全鞋與有鋁金屬保護頭及不含金屬纖維底安全鞋的保護性能是否一樣，若一樣，可轉為全部購買不含金屬纖維保護頭及底安全鞋，若不一樣，則需重新招標。

朱延年工程師

(會後補註：管理人員決定暫時只採購不含金屬纖維保護頭及底安全鞋，即文件提及的 11,738 對安全鞋(不含金屬纖維保護頭及底)，由於總金額不足港幣 500 萬元，故毋須呈交議會作核准，管理人員會依建訓會成員的意見作最後準則。)

1.7 ★香港建造學院管理委員會 2019 年第六次會議的討論摘要(供參考文件)

成員備悉文件編號 *CIC/CTB/P/005/20*，亦未有提出其他意見。

1.8 ★建造業議會認可技術專才培訓計劃及合作培訓計劃小組委員會 2019 年第二次會議的討論摘要(供參考文件)

成員備悉文件編號 *CIC/CTB/P/006/20*，亦未有提出其他意見。

1.9 ★全日制短期課程預計輪候時間列表(供參考文件)

成員備悉文件編號 *CIC/CTB/P/007/20*。發展局代表指出文件建議於 2020 年，當政府撥款為強化建造業監工訓練計劃的學生津貼用罄而訓練 1,000 名畢業生的目標亦達致後，議會便會在 2020/21 學年停止開辦有關課程。該代表指出，因應業界對前線監工的殷切需求，政府早年提供撥款資助強化建造業監工訓練計劃，旨在吸引更多新血，目標學生並非只是中學畢業生，亦提供途徑供轉職人士和前線工友晉升成為監

工。該代表詢問有否檢討課程成效和停辦有關課程的原因。

朱延年工程師回應指強化監工課程的對象主要是 20 多至 30 歲的人士，此年齡組別的流動性相對較低，9 個月課堂加 6 個月實習(9+6 強化監工課程)的培訓期對成年人而言相對較長，近年招生不足。未來學院兼讀課程亦可供轉職人士和前線工友銜接監工資歷。根據調查反映，高等文憑監工課程設 18 個月課堂加 6 個月實習(18+6 監工課程)，反應較好，學生技術水平較全面，而強化監工課程學生則人生經驗較豐富。朱延年工程師表示若將來決定停辦有關課程，管理人員會向建造業訓練委員會提交文件及建議。

議會主席指 18+6 監工課程成效更佳，應集中資源發展該課程，根據市場需求和學院辦學理念開辦課程。

主席詢問 18+6 監工課程可否吸納 9+6 強化監工課程學生。有成員表示同意應集中發展 18+6 監工課程，由於 9+6 強化監工課程報讀人數少，18+6 可吸納強化監工課程學生。黃君華博士工程師回應指 18+6 監工課程的收生要求必須為完成中六課程，並於中學文憑試取得不少於 10 分的成績。由於監工需要看圖則、計數和具備語文表達能力，所以收生要求不能放寬，才能維持學術水平，即使不是應屆中六畢業生，如具備相關學歷，亦可報讀 18+6 監工課程，如未符合相關學歷人士，則可報讀學院其他課程。

發展局代表要求學院考慮市場對 9+6 強化監工課程的需求和檢討培訓期長短的成效，如建議取消此課程，需提供替代課程以應付行業需求。

朱延年工程師

1.10 ★工藝測試輪候時間及測試資料列表(供參考文件)

成員備悉文件編號 *CIC/CTB/P/008/20*，亦未有提出其他意見。

1.11 ★機械操作資歷證明課程及測試之輪候時間列表(供參考文件)

成員備悉文件編號*CIC/CTB/P/009/20*，亦未有就文件提出其他意見。

1.12 ★建造業議會認可技術專才培訓計劃培訓統計數據資料列表(供參考文件)

成員備悉文件編號*CIC/CTB/P/010/20*，亦未有就文件提出其他意見。

1.13 ★進階工藝培訓計劃-先導計劃培訓統計數據資料列表(供參考文件)

成員備悉文件編號*CIC/CTB/P/011/20*，亦未有就文件提出其他意見。

1.14 其他事項

第一屆香港建造業技能大賽進度匯報

成員備悉第一屆香港建造業技能大賽(大賽)的籌備工作正進行得如火如荼，並獲得業界踴躍支持，公開組和青年組共有 179 及 57 名參賽者報名，並有 11 間支持機構和 40 間贊助機構。大賽暨香港建造業工藝測試中心開放日將於 3 月 15 日舉行，比賽於 3 月 15 日、3 月 22 日和 3 月 29 日進行，大賽頒獎典禮則於 4 月 5 日舉行，高振漢先生邀請各成員預留時間出席。

建造培訓 45 周年國際論壇暨建造專業進修院校啟動典禮

梁偉雄工程師表示建造培訓 45 周年國際論壇將於 3 月 6 日假唯港薈舉行，呼籲成員支持及參與。

議會人力預測模型更新及提升研究專責小組成員名單

梁偉雄工程師報告稍後將以傳閱文件方式提交議會人力預測模型更新及提升研究專責小組成員名單供成員核准。

組裝合成建築法(MiC)課程

有成員表示建造專業進修院校(SPDC)與新加坡建築管理學院合作舉辦在新加坡上課的 MiC 課程已完結，詢問會否舉行分享會，讓學生報告和分享學習心得，而香港機電工程商聯會亦有多個會員報讀此課程，如有需要，可與 SPDC 聯合舉辦有關分享會。黃君華博士工程師回應指有關課程剛完結，SPDC 現時正檢視學生意見和課程成效，稍後可安排分享會。

1.15 2020 年第二次會議的暫定日期

下次會議暫定於 2020 年 3 月 18 日(星期三)上午 9 時 30 分在九龍觀塘駿業街 56 號中海日升中心 38 樓建造業議會會議室舉行。

別無其他事項，會議在上午 11 時 20 分結束。

建造業訓練委員會秘書處
2020 年 1 月