

## 建造業議會

### 建造安全專責委員會

建造安全專責委員會（專責委員會）2024年第二次會議於2024年6月27日（星期四）上午10時30分於九龍灣宏照道38號企業廣場五期二座29樓（MegaBox）會議室舉行。

---

建造安全專責委員會2024年第二次會議會議摘要：

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
2.1	-	<b>建造業議會成員的行為守則及成員申報利害關係</b> 專責委員會成員備悉行為守則及確認是次會議議題並沒有涉及成員自身的利害關係。
2.2	CIC/CSY/M/001/24 (供參考文件)	<b>通過 2024年第一次建造安全專責委員會會議記錄</b> 專責委員會成員通過2024年3月21日舉行的會議之會議記錄。
2.3	CIC/CSY/M/001/24 (供參考文件)	<b>上次會議續議事項</b> 議程1.10項－就議會研究與發展經費申請事宜，專責委員會感謝成員盧韋良先生、梁暮蓮女士、戚務堅教授工程師及何賜明博士工程師參與評審小組工作。
2.4	-	<b>介紹新一屆建造安全專責委員會成員及顧問</b> 議會行業發展助理總監周嚴工程師歡迎王紹恆先生為新一任專責委員會主席。

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
		<p>專責委員會主席歡迎以下成員及顧問加入專責委員會：</p> <p>(a) 成員：何賜明博士工程師、孔祥兆工程師、伍新華先生、沈岐平教授、陳金鈞先生、趙建強先生和謝宏儒先生</p> <p>(b) 顧問：林健聰工程師和劉文君建築師</p>
2.5	CIC/CSY/P/007/24 (待核准文件)	<p><b>安全推廣小組委員會的工作進展</b></p> <p>安全推廣小組委員會（小組委員會）的工作進展如下：</p> <p>(a) 「建造業安全周2024」開幕典禮暨研討會及公德地盤頒獎典禮分別定於2024年8月26日及30日舉行。今年的主題為安全智慧工地系統及安全角色與責任。</p> <p>(b) 「懸空式竹棚架安全訓練」宣傳片已完成製作，將於2024年7月上旬於TVB播放，稍後會上載 YouTube CIC Channel。勞工處亦已就宣傳片的內容提供意見。</p> <p>(c) 今年虛擬實境(VR)安全訓練的主題為「電力工作」安全訓練，將於「建造業安全周2024」研討會展示予公眾試用。有成員建議以密閉空間工作安全為下一個虛擬實境安全訓練的主題，各成員同意以上建議。</p> <p>專責委員會成員核准小組委員會於2024年6月4日舉行的會議之會議摘要及備悉相關工作進度。</p>
2.6	CIC/CSY/P/008/24 (待核准文件)	<p><b>安全培訓小組委員會的工作進展</b></p> <p>安全培訓小組委員會（小組委員會）的工作進展如下：</p> <p>(a) 由2024年1月1日至6月6日期間，發生四宗致命事故。</p>

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
		<p>(b) 勞工處已於 2024 年 5 月修訂《密閉空間工作的安全與健康工作守則》（工作守則），修訂版將於 2024 年 11 月 30 生效。香港建造學院（學院）已將工作守則新修訂的內容，加入學院的密閉空間課程內，以確保學員了解相關的安全措施。</p> <p>(c) 大師級培訓課程：建築安全領導文化已於 2024 年 5 月 24 日舉辦，並邀請了中電控股有限公司首席執行官蔣東強先生作導師。下一個大師級培訓課程將於 2024 年 7 月 24 日舉行，機場管理局三跑道項目執行總監梁景然先生將出席為導師。</p> <p>(d) 懸空式棚架安全訓練，已有超過 900 名工人報讀，合格率約為 80%。</p> <p>專責委員會成員核准小組委員會於2024年6月6日舉行的會議之會議摘要及備悉相關工作進度。</p>
2.7	(簡報) (供參考文件)	<p><b>匯報改革香港建造學院 – 葵涌院校安全訓練中心進度</b></p> <p>學院代表簡介工作進展如下：</p> <p>(a) 「A12S 銀卡安全訓練課程 - 索具工及訊號員」（A12S 課程）的輪候時間已縮短約為 1.4 個月。</p> <p>(b) 「安全智慧工地系統規劃及執行證書」及「安全智慧工地系統安全監督證書」已開辦，「安全智慧工地系統」標籤計劃亦已開展，成員建議加強有關課程的推廣。</p> <p>(c) 就檢討學院現有安全訓練課程內容事宜，第二批檢討的課程共 57 個，將於課程內加入安全元素，期望 2024 年 9 月完成所有課程檢討。</p> <p>專責委員會成員備悉相關工作進度。</p>

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
2.8	CIC/CSY/P/009/24 (待核准文件)	<p><b>安全技術事宜小組委員會的工作進展</b></p> <p>安全技術事宜小組委員會（小組委員會）的工作進展如下：</p> <p>(a) 前線人員安全表現紀錄計劃（紀錄計劃）第三次諮詢會議已於 2024 年 4 月舉行，邀請了不同業界持份者參加。此外，將於 2024 年 7 月與香港建造商會進行會議，以收集其記分制度試行計劃的反饋意見。</p> <p>(b) 《建造業棚架安全標準及守則》將於 2024 年 6 月下旬發表，為建造業持份者提供行業良好作業模式的快速參考。</p> <p>(c) 有關更新《升降機槽工程安全指引：第 2 卷－升降機安裝期間直至獲發佔用許可證及交予發展商》（指引）的諮詢會議已於 2024 年 4 月 30 日進行。此外，於 2024 年 5 月 8 日及 6 月 6 日與電梯業持份者會面以討論該指引更新的內容。</p> <p>孔祥兆工程師建議為確保業界能取得最新的安全相關知識，議會可考慮定時更新安全相關刊物。專責委員會主席同意該建議，並建議議會秘書處制定時間表檢討及按需要更新相關刊物。</p> <p>專責委員會成員核准小組委員會於 2024 年 6 月 5 日舉行的會議之會議摘要及備悉相關工作進度。</p>
2.9	CIC/CSY/P/010/24 (待核准文件)	<p><b>建築設計安全專責小組的工作進展</b></p> <p>建築設計安全專責小組（專責小組）的工作進展如下：</p> <p>(a) 於 2024 年 5 月 30 日舉行了「建築設計安全先導計劃」工作坊，有 20 個項目申請者參加。</p>

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
		<p>(b) 「建築設計安全先導計劃」預計於2024年7月開展，第一階段揀選了10個項目，包括6個非工務工程項目和4個工務工程項目。</p> <p>(c) 專責小組全體成員的任期已延至2026年1月31日。</p> <p>專責委員會成員核准專責小組於2024年6月13日舉行的會議之會議摘要及備悉相關工作進度。</p>
2.10	CIC/CSY/P/011/24 (待核准文件)	<p><b>安全智慧工地系統標準化專責小組的工作進展</b></p> <p>安全智慧工地系統標準化專責小組（專責小組）的工作進展如下：</p> <p>(a) 專責小組已於2024年4月10日前往議會的安全體驗訓練中心參觀有關安全智慧工地系統設施。</p> <p>(b) 議會秘書處現正與議會資訊科技部門商討智能手錶標準化標書的規範細節。</p> <p>(c) 安全智慧工地系統標籤計劃已於2024年5月開展。截至2024年6月19日，約300個工程項目申請該計劃。</p> <p>林健聰工程師表示穩定的電訊網絡對安全智慧工地系統的應用至為重要。孔祥兆工程師建議鼓勵中小企及工人應用安全智慧工地系統。</p> <p>專責委員會成員建議專責小組應透過安全智慧工地系統標籤計劃，了解安全智慧工地系統的實際應用情況，並針對工地面對的困難作出研究檢討工作，以找出相應的改善方案。</p> <p>專責委員會成員核准小組委員會於2024年4月17日舉行的會議之會議摘要及備悉2024年6月19日舉行的會議簡報。</p>

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
2.11	CIC/CSY/P/012/24 (待核准文件)	<p><b>成立「建造業棚架物料專責小組」</b></p> <p>專責委員會成員建議邀請工會、專門承建商聯會、專業團體等組織代表加入該專責小組。專責委員會主席指出當研究使用竹以外的建造物料時，必須充份考慮建造成本及時間事宜。</p> <p>專責委員會成員核准成立建造業棚架物料專責小組（專責小組），並委任蔡宏興建築師為專責小組主席。</p>
2.12	CIC/CSY/P/013/24 (供參考文件)	<p><b>討論2025年度業務計劃</b></p> <p>秘書處向成員簡介2025年度業務計劃及預算和主要績效指標。</p> <p>專責委員會成員備悉2025年度業務計劃及預算和主要績效指標。</p>
2.13	-	<p><b>其他事項</b></p> <p><b>(a) 建造業安全意識調查計劃</b></p> <p>該計劃旨在向香港建造業界各持份者進行安全意識調查，議會秘書處現正草擬調查內容，預計調查分析及報告於2024年第四季完成。</p> <p>專責委員會成員同意成立建造業安全意識調查工作小組（工作小組），並委任孔祥兆工程師為工作小組主席。</p>

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
		<p><b>(b) 建造業吊運安全專責小組</b></p> <p>為加強建造業吊運工作安全，議會於2023年11月成立建造業吊運安全專責小組（專責小組），並落實一系列措施，包括發布《建造業吊運安全標準及守則》及相關宣傳海報、舉辦網上研討會及工作坊，以及進行「吊運工作安全及實踐」問卷調查等。</p> <p>專責委員會成員備悉專責小組的工作已完成，並同意解散該專責小組。</p> <p><b>(c) 建造業竹棚架安全專責小組</b></p> <p>為加強建造業竹棚架工作安全，議會於2024年4月成立建造業竹棚架安全專責小組（專責小組），並落實一系列措施，包括發布《建造業棚架安全標準及守則》、舉辦網上研討會、製作竹棚架工作安全宣傳影片，以及檢討學院相關安全課程內容等。</p> <p>專責委員會成員備悉專責小組的工作已完成，並同意解散該專責小組。</p> <p><b>(d) 2024年主要績效指標進展</b></p> <p>議會秘書處簡報12項主要績效指標中，第1項至第10項按業務計劃進行中，但是第11項（促進將安全角色及責任參考資料成為工作守則）及第12項（將為期2天的安全基礎證書課程（超級綠卡）作為安全績效表現計劃的培訓要求）並未能按業務計劃的進度。議會秘書處表示已就第11項及第12項與勞工處商討，勞工處表示按現行職安健法例持責者的涵蓋範圍不能更新其工作守則，以及根據較早前綠卡的檢討結果現階段不會更改綠卡課程的時數。</p> <p>議會秘書處將會聯同安全技術事宜小組委員會繼續促進安全角色及責任於業界的應用，例如配合勞工處的工作守則製訂《標準及守則》參考資料以向業界宣傳相關良好作業模式。而針對前線人員安全培訓不足的情況，將會透過前線人</p>

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
		員安全表現紀錄計劃中的再培訓課程，持續進行改善。 專責委員會成員表示理解情況，並同意刪除第11項及第12項的主要績效指標。

註：於建造安全專責委員會會議上討論的上述文件及／或會議記錄全文，可應議會成員要求由議會秘書處提供。