



CONSTRUCTION INDUSTRY COUNCIL
建造業議會



《默哀會》

2023年 02月10日（星期五）



2023 年 1 月 建造業致命意外

發生意外日期	意外摘要	估計死因
2023年01月31日	根據報章報導於港珠澳大橋人工島地盤發生工業意外。下午2時30分，疑一名男工在上址進行吊運工作期間下墮3米高，倒在地上，經搶救兩日於2月2日不治。 (參考來源@香港 01)	人體下墮 (從物料)



免責聲明：

上述之估計意外成因是根據新聞報導內容所作出之初步猜測，可能並不等同事實及全部。以上內容不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會(包括議會成員及僱員)概不負責。

2021年4月我們

同為離世的工友 默哀一分鐘

2023 - 1 - 31
陳先生

反思事故發生的原因

人？機？物？法？
環？時？其他？



免責聲明：

下述之估計意外成因是根據新聞報導內容所作出之初步猜測，可能並不等同事實及全部。以上內容不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。

反思意外發生的可能原因

1. 未有為吊運工序進行詳細考慮及風險評估
 - 沒有安全施工準則及良好吊運計畫；
2. 未有為吊運工序進行檢查
 - 沒有為有關機械設備及吊運物進行檢查才開始進行吊運；
3. 未有按照可承擔的最大安全負載量進行吊運工作
 - 沒有被委任具足夠經驗及資歷人員，嚴格監督吊運工作，確保吊運工作沒有超重；及
4. 未有留意工序或環境變化以處理有關其帶來的風險及危害
 - 工作前，沒有因工序或工地環境變化，進行動態風險評估，確保所有風險及危害得以妥善管理。



資料內源：[港珠澳大橋人工島六旬男工3米高墮下昏迷 搶救兩日不治](#)



免責聲明：

上述之估計意外成因是根據新聞報導內容所作出之初步猜測，可能並不等同事實及全部。以上內容不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會(包括議會成員及僱員)概不負責。

如何可以避免意外發生

尋求協助

- 如果工作環境發生變化，是否應該進行動態風險評估以確保風險得到需要及妥善的管理？
- 工作平台應否先拆除？是否有考慮臨時穩定的所有因素和方法，以防止物料突然墜下？

對危險說不
SAY NO TO DANGER

危險

- 人體下墮 (從物料)



做足D，問多D

- 切實執行風險評估及安全施工程序；
- 針對相關風險制定預防措施；
- 是否已安排足夠的經驗及資歷人員，嚴格監督吊運工作？

妥善安排

- 有沒有提供足夠吊運計畫？
- 是否考慮安排吊運工序進行檢查？

如果比多次機會，我可以點做好？



10秒思考時間

人？機？物？法？環？時？其他？





如何對危險說不?

1) 不斷學習安全知識及吸收經驗!

(遇到有安全問題、就多詢問! 問多啲、識多啲)

2) 先觀察工作環境 及 評估工作區安全情況?

(找出何謂危險? 何謂安全? 需考慮 人、機、物、法、環 因素方式去思考!)

3) 是否要做足開工前檢查? 找出最危險及致命部份來檢查?

(做足啲、問多D、安全D!)

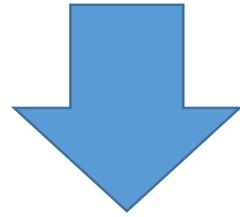
4) 遇到有重大風險, 應停止工作 尋求協助!

(如果自己沒有能力應對風險、就應該拿出勇氣來對危險說不! 向上級解釋相關工作風險, 尋求協助解決相關安全問題!)



總結

安全知識 + 安全意識 + 安全習慣 + 安全態度





對危險說**不**
SAY **NO** TO DANGER



生命第一，對危險說不；人人有責、各司其職

Thank You!



參考資料：

議會提示 / 訊息, 11-12/2022; 01/2023

勞工處 - 職安警示, 01/2023

勞工處 - 《安全工作系統》

勞工處 - 《風險評估五部曲》

勞工處 - 《資料、指導及訓練5部曲》

勞工處 - 《安全帶及其繫穩系統的分類與使用指引》

Source @ <https://cic.hk/chi/main/safety-corner/alerts/>
<https://www.labour.gov.hk/tc/public/pdf/os/C/belt.pdf>
https://cic.hk/files/page/51/Reference%20Material%20on%20Safety%20Roles%20and%20Responsibilities_Chi.pdf and
https://www.labour.gov.hk/common/osh/pdf/wsa/WSA_Trapped_between_a_Crane_Boom_202201_tc.pdf



個案一 參考資料



建造業安全訊息
第001 / 23號



港珠澳大橋人工島工業意外 工人及工作台吊運期間墮地

2023年1月31日，港珠澳大橋人工島一工地內疑於吊運期間，工人連同工作台從高處墮下，工人墮地後送院治理。

建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息。煩請 閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給 貴會會員 / 機構相關人員及業界其他持份者，謝謝。

常見意外例子

1. 未有為吊運工序進行詳細考慮及風險評估。
2. 未有為吊運工序進行檢查。
3. 未有按照可承擔的最大安全負載量進行吊運工作。
4. 沒有留意工序或環境變化以處理有關其帶來的風險及危害。



委任足夠經驗及資歷的人員監督吊運工作。

關鍵安全措施

1. 吊運工序開始前，應為有關工序進行良好計劃、足夠的考慮及風險評估。
2. 吊運工序開始前，應為有關工序所使用的機械及設備進行檢查。
3. 開展吊運程序前，必須為有關吊運物進行檢查才可開始進行吊運。
4. 委任具足夠經驗及資歷的人員，嚴格監督吊運工作，並確保吊運工作沒有超重。
5. 開展工作前，因應工序或工地環境變化，進行動態風險評估，確保所有風險及危害得以妥善管理。



建造業安全訊息
第001 / 23號



香港建造業主要持份者安全角色 及責任（吊運工作實用參考指引）

如果各持份者能夠做多一步，各司其職， 是否可以避免類似意外呢？

- 設計階段：工程師進行有關吊運工作前，考慮及決定採用正確的施工方法及安全措施。
- 建築階段：工作團隊須確保由指定人士進行吊運工作前檢查，並設立及管制致命區域。
- 工作團隊如能夠透過日常的動態風險評估，發現工序中或環境上產生的變化，加以控制，將危害消除。
- 工友日常工作時，發現工序與正確的施工方法有變，立即向上司報告並加以處理。

參考資料供分享



參考資料一
香港建造業主要持份者
安全角色及責任
（吊運工作實用參考指引）



參考資料一
建築地盤的
致命區域管理



免責聲明 本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及會員）概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。

個案一參考資料



照片一：使用全身式吊帶及固定繫穩物進行抹窗工作



照片二：以有眼螺栓作為固定繫穩物



照片四：使用繩索夾頭及垂直獨立救生繩進行竹棚架搭建或拆卸工作



照片五：使用繩索夾頭及垂直獨立救生繩進行金屬棚架搭建或拆卸工作

免責聲明：

上述之估計意外成因是根據新聞報導內容所作出之初步猜測，可能並不等同事實及全部。以上內容不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責

資料來源：勞工處 - 安全帶及其繫穩系統的分類與使用指引