



機場一地盤有混凝土貨車翻側 一名司機受傷

2024 年 5 月 30 日，一輛混凝土貨車在機場一地盤內翻側，壓住一名司機的下半身，司機被救出後送院治理。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

常見意外例子

1. 未有在泊車期間妥善拉緊車輛的停泊制動器（俗稱手掣）。
2. 未有在使用車輛前進行檢查，以確保如：停泊制動器等裝置操作正常。
3. 在不穩固的地面或斜坡上停泊車輛。
4. 沒有因應現場交通環境的變化進行動態風險評估，並採取適當的安全措施。

關鍵安全措施

1. 展開工程前，工程團隊應進行風險評估，充分考慮工作環境、交通路線及工人的活動後，制定一套有效的交通管制計劃，並向所有司機及工作人員簡介有關的交通安排和安全措施。
2. 在斜路泊車，可參考《道路使用者守則》的規定，在離開車輛之前，關掉引擎，入一波（於上坡斜路）或後波（於下坡斜路），或泊車波（自動波），並拉緊停泊制動器。
3. 在每個工作天開始時，對車輛進行使用前檢查，以確保如：停泊制動器等裝置操作正常。
4. 制訂定期保養車輛的機制，並由合資格的技術員對車輛進行保養及維修。
5. 在工地的主要車輛路線、出入口及車輛清洗處、物料處理及貯存區等指定地點，鋪設平坦且去水良好的硬地面。
6. 在接近車輛路線的行人路上設置水馬，妥善分隔車輛及行人。
7. 把車輛停泊在指定泊車位，而泊車位置應相對平坦，並在可能的情況下，遠離挖掘處、坑道和斜坡邊緣。
8. 採用合適的安全智慧工地系統，例如：手動制動器監察系統，當司機下車時，但停泊制動器未有正確拉緊，系統會即時向司機發出警告。實時數據亦將傳輸到管理平台。



香港建造業主要持份者 安全角色及責任

如果各持份者能夠做多一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，設計師及工程師應考慮建築設計安全方法，於源頭減少車輛在地盤的移動，並妥善規劃地盤佈局和交通路線。
- 在建築階段，應加強與物料供應商的協調，確保地盤的交通運輸作業是依據計劃及在有效監控下進行。
- 工作團隊在施工期間，必須因應快速變化的活動進行動態風險評估，持續識別危害，評估風險，採取行動消除或減少風險。
- 工友日常工作期間，必須遵守所制訂的安全工作制度，如發現工序與正確的施工方法有變，立即向上司報告並加以處理。

參考資料供分享



建築地盤車輛及流動機械的安全指引



海報 - 在工地內提供行人及車輛的特定通道



建造業創科基金網頁 - 安全智慧工地系統 (4S)



建造業創科基金網頁 - 背景

 **請點擊圖像**



免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會(包括議會成員及僱員)概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。