

## 大角咀貨物裝卸區一名工人 遭金屬管擊中不治

2024 年 6 月 24 日，大角咀一貨物裝卸區內，一名工人在協助吊運金屬管期間，被金屬管擊中，送院後不治。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

### 常見意外例子

1. 工人在吊運期間未有遠離致命區域。
2. 未有為負荷物揀選合適的起重裝置。
3. 使用錯誤埋碼方式，未有綁緊負荷物或負荷物不平衡。
4. 未有向進行吊運工序的工人提供所需的安全資料、指導、訓練及監督。
5. 未有因應現場環境及工序的變化進行動態風險評估，並採取適當的安全措施。

### 關鍵安全措施

1. 展開吊運工序前，工程團隊應充分考慮所有將被吊運的負荷物的大小、形狀、重心、重量及吊運方法，並制定一套吊運計劃，以防止任何負荷物的意外移動。
2. 嚴禁任何工人進入有物件墮下風險的致命區域，例如封鎖或圍封該處。
3. 確保指揮、埋碼 / 解除吊索及處理負荷物的所有工人，已接受有關埋碼的合適訓練，並有能力使用合適的起重裝置和埋碼方法以應付不同的負荷物。
4. 確保負荷物已被安全繫穩，以防止其在吊運操作期間滑脫或移位。
5. 執行安全吊運「3、3、3」測試程序：與吊運物保持 3 米距離；把吊運物升起離地 300 毫米及等待 3 秒後確保負荷物穩定後才進行吊運。
6. 採用合適的安全智慧工地系統加強安全管理，例如：安裝危險情況警報系統，如任何人員靠近危險區域的周邊，有被吊運中物料擊中的風險時，系統會發出警報。
7. 向所有相關人員提供所需的安全資料、指導及訓練，並確保他們熟悉吊運工序相關的安全施工程序。





# 香港建造業主要持份者 安全角色及責任

如果各持份者能夠做多一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，設計師及工程師進行有關吊運工作前，應考慮操作地點的環境因素及附近風險，選用合適的吊運路線、起重機械及起重裝置。
- 在建築階段，建築團隊應制定及實施有效的管理系統，並委任合資格及具有經驗的吊運督導人員監督吊運操作，以確保吊運計劃得以遵從。
- 在進行高危工序時，工作團隊必須確保致命區域妥善圍封及張貼清晰告示，並確保非相關人士不可擅自進入致命區域。
- 工友日常工作期間，如發現工序與正確的施工方法有變，立即向上司報告並加以處理。

## 參考資料供分享



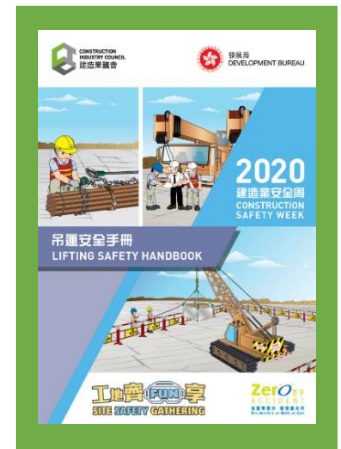
建造業吊運安全標準及守則



參考資料 - 建築地盤的致命區域管理



參考資料 - 建築地盤智能安全相關科技指南



吊運安全手冊

 請點擊圖像



## 免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。