



啟德有鑽孔樁穩定器 從貨車跌落馬路

2024 年 6 月 24 日，一件鑽孔樁的穩定器組件從貨車跌落承豐道與承啟道交界的馬路上，導致附近欄杆和路面損毀。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

常見意外例子

1. 未有妥善網紮車上的貨物。
2. 未有在運送貨物前進行檢查，以確保車上的貨物已妥善繫穩及穩定。
3. 未有向有關工人提供所需的安全資料、指導、訓練及監督。
4. 未有因應現場環境及工序的變化進行動態風險評估，並採取適當的安全措施。

關鍵安全措施

1. 展開工程前，工程團隊應進行風險評估，充分考慮要運送貨物的大小、重量、形狀及穩定性，找出所有與該工作相關的潛在危害。
2. 根據風險評估的結果，並已考慮製造商的指引下，制定安全措施。
3. 應確保貨物已妥善繫穩及穩定，以防在運送期間翻倒或移位。
4. 在道路上運載貨物，應嚴格遵守運輸署發出的《道路使用者守則》的規定，包括：
 - 車上的貨物必須網紮妥當。有需要時，應把貨物蓋好
 - 不可用車廂後擋板載貨或承托貨物
 - 貨物連車身不可高於《道路交通（車輛構造及保養）規例》指明該車輛的全高度（例如，輕型貨車：3.5 米，中型 / 重型貨車：4.6 米）
5. 委派合資格督導人員監督裝卸作業，包括在運送前評估貨車上貨物的穩定性。
6. 向所有有關的司機及工人提供所需的安全資料、指導及訓練，並確保他們熟悉相關安全措施。



香港建造業主要持份者 安全角色及責任

如果各持份者能夠做多一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，設計師及工程師在工程開展前，應充分考慮要運送貨物的大小、重量、形狀及穩定性，採用合適的貨物繫穩方法。
- 在建築階段，建築團隊應訂立及實施有效的管理制度，並加強與運輸車供應商的協調，確保地盤的貨物裝卸作業是在有效監控下進行。
- 工作團隊在施工期間，必須因應快速變化的活動進行動態風險評估，持續識別危害，評估風險，採取行動消除或減少風險。
- 工友日常工作期間，必須遵守所制訂的安全工作制度，如發現工序與正確的施工方法有變，立即向上司報告並加以處理。

參考資料供分享



建築地盤車輛及流動機械的
安全指引



道路使用者守則
(資料來源：運輸署)

 請點擊圖像

