



流動式起重機吊臂突折斷 五名工人受傷

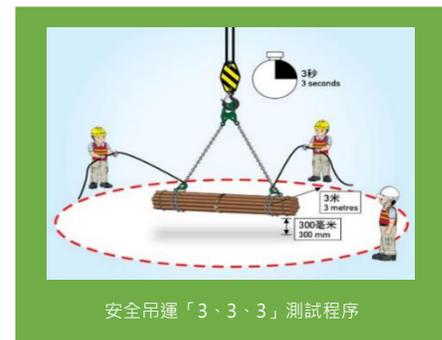
2024 年 9 月 10 日，落馬洲一個地盤內，一部流動式起重機進行吊運期間，其吊臂突然折斷，導致 5 名工人受傷，傷者全部送院治理。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

常見意外例子

1. 工人在吊運期間未有遠離致命區域。
2. 吊運的負荷物重量超過起重機械的安全操作負荷。
3. 未有妥善檢查、維修及保養起重機械及起重裝置。
4. 未有因應現場環境及工序的變化進行動態風險評估，並採取適當的安全措施。

關鍵安全措施

1. 展開工程前，工程團隊應進行相關工作的風險評估，以找出所有吊運作業的風險，並制定安全施工程序，內容應涵蓋劃分吊運區域、致命區域及工人的合適工作位置等，以消除或適當控制該風險。
2. 嚴禁任何工人進入有物件墮下風險的致命區域，例如封鎖或圍封該處。
3. 展示警告告示於當眼處，以提醒工人。
4. 確保流動式起重機只可在最大安全負載範圍內進行操作。
5. 確保起重機械分別由合資格檢驗員和合資格人士定期進行測試、徹底檢驗和檢查，並按照製造商的指引進行妥善的保養。
6. 執行安全吊運「3、3、3」測試程序：與吊運物保持 3 米距離；把吊運物升起離地 300 毫米及等待 3 秒以確保負荷物穩定後才進行吊運。
7. 採用合適的安全智慧工地系統，例如：安裝危險情況警報系統，當有工人靠近致命區域時，系統會發出聲音警報和信號燈，以保障工人安全。
8. 制定及實施有效的監察及管理系統，以確保上述的安全措施得以嚴格遵從。





香港建造業主要持份者 安全角色及責任

如果各持份者能夠多做一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，設計師及工程師進行有關工作前，應考慮操作地點的環境因素及附近風險，選用合適施工方法、起重機械和起重裝置，從源頭上減少風險。
- 在建築階段，建築團隊應制定及實施有效的管理系統，並委任合資格及具有經驗的吊運督導人員監督吊運操作，以確保吊運計劃得以遵從。
- 在進行高危工序時，工作團隊必須確保致命區域已妥善圍封及張貼清晰告示，並確保非相關人士不可擅自進入致命區域。
- 工友日常工作期間，如發現工序與正確的施工方法有變，立即向上司報告並加以處理。

參考資料供分享



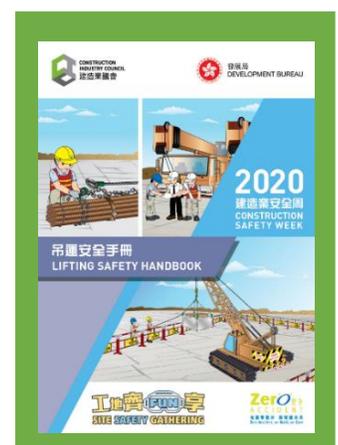
建造業吊運安全標準及守則



參考資料 - 建築地盤的致命區域管理



參考資料 - 建築地盤智能安全相關科技指南



吊運安全手冊

 請點擊圖像



免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。