



上水露天場地一工人被墮下的 金屬喉管砸斃

2024 年 12 月 23 日，上水一露天場地內，一名工人準備卸下貨車上的金屬喉管時，被墮下的金屬喉管擊中，送院後證實不治。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

常見意外例子

1. 工人在裝卸作業期間未有遠離致命區域。
2. 未有在貨車載貨台上妥善堆疊、固定及綁緊物料，以致物料翻倒或移位。
3. 欠缺內部規條和工作制度，以規範裝卸作業。
4. 沒有因應現場環境的變化進行動態風險評估，並採取適當的安全措施。



關鍵安全措施

1. 展開工程前，工程團隊應進行相關工作的風險評估，充分考慮貨物的特性及工作環境，劃分裝卸區和致命區域，並制定安全施工程序。
2. 在指定裝卸區進行裝卸作業，而裝卸區應相對平坦。
3. 嚴禁任何工人進入有物件墮下風險的致命區域，例如：封鎖或圍封該處。
4. 根據貨物的大小、形狀、重量、重心，在貨車上穩固地堆疊貨物（包括使用堅固的貨架）。
5. 妥善制定裝卸作業的先後次序，包括評估可同時移除的綁紮數量，以及考慮貨物和附近貨物的穩定性及完整性，以防止貨物在裝卸作業過程中移位。
6. 採用合適的安全智慧工地系統加強安全管理，例如：安裝危險情況警報系統，如任何人員靠近危險區域的周邊，有被墮下物件擊中的風險時，系統會發出警報。
7. 加強與物料及運輸車供應商的協調，確保工地的裝卸作業是依據計劃及在有效監控下進行。
8. 向所有相關人員提供所需的安全資料、指導、訓練及監督，並確保他們熟悉相關安全施工程序。



香港建造業主要持份者 安全角色及責任

如果各持份者能夠多做一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，工程師進行有關工作前，與物料及運輸車供應商檢討及修正貨物的繫穩方法，從源頭上減少風險。
- 在建築階段，妥善計劃、管理和監督裝卸作業，並安排足夠及合資格的監督人員和工人進行工作，以確保所有風險得以有效消除或減輕。
- 在進行高危工序時，工作團隊必須確保致命區域妥善圍封及張貼清晰告示，並確保非相關人士不可擅自進入致命區域。
- 工友日常工作期間，如發現工序與正確的施工方法有變，立即向上司報告並加以處理。

參考資料供分享



參考資料 - 建築地盤的致命區域管理



參考資料 - 香港建造業主要持份者的安全角色及責任



車輛載貨守則
(資料來源：運輸署)

 請點擊圖像



免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。