



油麻地工地一工人 被墮下的玻璃幕牆擊斃

2024 年 12 月 28 日，一名工人於油麻地一工地內協助吊運幕牆的玻璃嵌板時，被墮下的玻璃嵌板擊中，送院後證實不治。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給 貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

常見意外例子

1. 工人在吊運期間未有遠離致命區域。
2. 未有使用合適的起重裝置及未有檢查其狀態是否良好。
3. 使用不正確的埋碼方式，未有妥善綁緊負荷物。
4. 未有向進行吊運工序的工人提供所需的安全訓練、資料、指導及監督。
5. 未有因應現場環境及程序的變化進行動態風險評估，並採取適當的安全措施。



關鍵安全措施

1. 展開吊運工序前，工程團隊應充分考慮所有將被吊運的負荷物的大小、形狀、重心、重量及吊運方法，並制定一套吊運計劃，以防止任何負荷物的意外移動。
2. 進行吊運工作時，應選擇合適的起重機械及起重裝置並由合資格人士作出檢查，確保它們處於安全操作狀態且持有效的證明書，方可使用。
3. 劃分致命區域，例如：封鎖或圍封該區域，嚴禁任何工人於進行吊運工序期間進入致命區域。
4. 確保負荷物已被安全綁穩，防止其於吊運期間滑脫或移位。
5. 進行吊運工序前，執行安全吊運「3、3、3」測試程序：與吊運物保持 3 米距離；把吊運物升起離地 300 毫米及等待 3 秒後確保負荷物穩定後才進行吊運。
6. 採用合適的安全智慧工地系統加強安全管理，例如：安裝危險情況警報系統，如任何人員靠近危險區域的周邊，有被吊運中物料擊中的風險時，系統會發出警報。
7. 向所有相關人員提供所需的安全訓練、資料、指導及監督，並確保他們熟悉吊運工序相關的安全施工程序。



香港建造業主要持份者 安全角色及責任

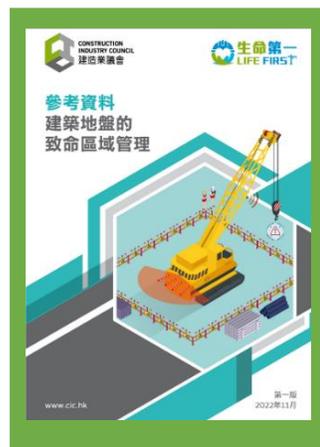
如果各持份者能夠做多一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，設計師及工程師於進行有關吊運工作前，應考慮操作地點的環境因素及附近風險，選用合適的吊運路線、起重機械及起重裝置。
- 在建築階段，建築團隊應就吊運工序制定及實施有效的管理系統，由合資格及具有經驗的吊運督導人員負責監督吊運工序，以確保吊運計劃得以遵從。
- 在進行高危工序時，工作團隊必須確保致命區域妥善圍封及張貼清晰告示，並確保非相關人士不可擅自進入致命區域。
- 工友日常工作期間，如發現工序與正確的施工方法有變，立即向上司報告並加以處理。

參考資料供分享



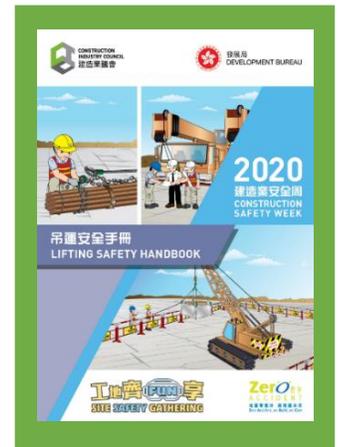
建造業吊運安全標準及守則



參考資料 - 建築地盤的致命區域管理



參考資料 - 建築地盤智能安全相關科技指南



吊運安全手冊

 請點擊圖像



免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。