

兩日內兩宗吊運意外 兩死兩傷

(更新：2026 年 1 月 14 日 23:48)

2026年1月12日，啟德工地一名工人在協助解除水缸頂索具期間，水缸突然移位，工人被夾於水缸與附近的鑽孔樁套管之間，送院後證實不治。2026年1月14日，荃灣工地有數枝風煤氣樽在吊運期間從容器中墜下，擊中工人，導致一名工人不治及兩名工人受傷。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

常見意外例子

1. 工人在吊運期間未有遠離致命區域。
2. 未有妥善鎖上盛載負荷物的容器閘門。
3. 承托吊運物的地點欠穩妥（例如：泥土過於鬆軟）。
4. 未有向進行吊運工序的工人提供所需的安全訓練、資料、指導及監督。
5. 未有因應現場環境及程序變化進行動態風險評估，並採取適當安全措施。

關鍵安全措施

1. 展開吊運工序前，工程團隊應充分考慮所有將被吊運的負荷物的大小、形狀、重心、重量及吊運方法，並制定一套吊運計劃，防止任何負荷物意外移動。
2. 妥善安排吊運路線，吊運物不可在任何人之上經過。
3. 禁止未經授權人士進入致命區域。看守員應在致命區域外，確保行人在任何時候均不能進入致命區域。
4. 確保負荷物已被安全綁穩，防止其於吊運期間滑脫或移位。
5. 凡使用任何容器升起或降下任何負荷物，擁有人須使該容器被圍封或有適當設計和構造，以防任何物體意外墜下。
6. 確保盛載負荷物的容器閘門穩妥地鎖上。（例如：「吊籠」）
7. 確保承托吊運物的地點穩妥。
8. 制定解除吊運物上吊具的正確方法，防止吊運物在解除索具過程中移位。
9. 確保指揮、埋碼 / 解除吊索及處理負荷物的所有工人，已接受有關埋碼的所需訓練，並有能力使用合適的起重裝置和埋碼方法以應付不同的負荷物。
10. 選擇合適的起重機械及起重裝置並由合資格人士作檢查，確保它們處於安全操作狀態且持有效的證書，方可使用。
11. 進行吊運工序前，執行安全吊運「3、3、3」測試程序：與吊運物保持3米距離；把吊運物升起離地300毫米及等待3秒後，確保負荷物穩定後才進行吊運。
12. 採用合適的「安全智慧工地」系統加強安全管理，例如：安裝危險情況警報系統，如任何人員靠近危險區域的周邊，系統會發出警報。
13. 向所有相關人員提供所需的安全訓練、資料、指導及監督，並確保他們熟悉吊運工序相關的安全施工程序。



香港建造業主要持份者 安全角色及責任

如果各持份者能夠多做一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，設計師及工程師在進行有關吊運工作前，應考慮操作地點的環境因素及附近風險，規劃吊運路線，選用合適起重機械及起重裝置。
- 在建築階段，建築團隊應就吊運工序制定及實施有效的管理系統，由合資格及具有經驗的吊運督導人員負責監督吊運工序，以確保吊運計劃得以遵從。
- 在進行高危工序時，工作團隊必須確保致命區域妥善圍封及張貼清晰告示，並確保非相關人士不可擅自進入致命區域。
- 工友日常工作期間，如發現工序與正確的施工方法有變，立即向上司報告並加以處理。

參考資料



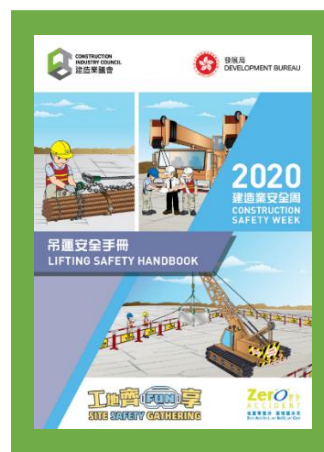
建造業吊運安全標準及守則



參考資料 -
建築地盤的致命區域管理



參考資料 -
建築地盤智能安全相關科技指南



吊運安全手冊



請點擊圖像



免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。