

近日兩宗移動式升降工作平台意外 一死一傷

2026年1月14日，啟德工地一工人在使用移動式升降工作平台（升降台）進行泥水工作時，被夾於門框頂與工作平台圍欄之間，送院後證實不治。此外，沙田一工地於2026年1月5日亦有發生升降台意外，導致一名工人受傷。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

常見意外例子

1. 在使用升降台期間，操作員被夾於升降台與其他固定物件之間。
2. 未有妥善設計工地布局，分隔出升降台操作區域。
3. 未有向工人提供所需的安全資料、指導、訓練及監督。
4. 未根據現場環境及工序的變化進行動態風險評估，並採取適當的安全措施。



關鍵安全措施

1. 在選擇升降台前，須考慮相關型號升降台的伸展範圍及其所需的工作空間。
2. 妥善計劃和協調工作，避免同時在同一升降台操作區域進行不兼容的工作。
3. 升降台只限由已接受有關型號升降台訓練的工作人員或合資格人士操作。
4. 在每次輪班開始時，須進行動態風險評估，評估工作現場情況，包括：附近的流動機械作業、交通情況、地面坑洞、斜坡表面及上空障礙物。
5. 對升降台進行外觀及功能檢查，以確保升降台處於安全操作狀態。
6. 工人在升降台上工作時，必須佩戴適當的安全帶，並把其懸掛繩繫穩在升降台特定的繫穩位置。
7. 為升降台的操作地點提供充足照明。
8. 升降台移動前及移動期間，必須確保周邊沒有任何障礙物，並且沒有任何人士、機械或車輛靠近升降台。
9. 妥善圍封和管制致命區域，並於當眼處展示適當的警告告示。
10. 在升降台上安裝合適的輔助防護裝置，例如：實體屏障或智慧型裝置。
 - **實體屏障**：在升降台的周圍安裝具有足夠強度的實體屏障，消除被夾到的危機。一旦實體屏障碰到升降台附近任何障礙物，它應限制升降台進一步移動。
 - **智慧型裝置**：在升降台上安裝一個或多個感應器，用於偵測升降台周圍和頭頂上的任何障礙物。如果升降台上的工人與升降台周圍或頭頂上的任何障礙物之間距離少於500毫米或其他指定距離，則會發出視覺和 / 或聲響警告信號，以警告升降台上的工人。
11. 妥善監督、協調和監察致命區域的流動機械作業，執行工地路線計劃及其相關的安全程序。

香港建造業主要持份者 安全角色及責任

如果各持份者能夠多做一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，設計師及工程師應考慮建築設計安全方法，於源頭消除或減少流動機械在工地移動，並妥善設計工地布局，包括：劃分升降台操作區域及妥善規劃工地致命區域等。
- 在建築階段，建築團隊須確保升降台只由獲授權、曾接受足夠訓練及因其所受的實質訓練及實際經驗之具足夠能力的人士操作；此外，應確定升降台已根據製造商的指引進行定期檢查、測試及妥善維修，確保該升降台在任何時間均處於安全工作狀態。
- 透過恆常的動態風險評估，工作團隊可發現工序或環境的變化，加以控制，消除危害。
- 工友日常工作期間，如發現工序與正確的施工方法有變，立即向上司報告並加以處理。

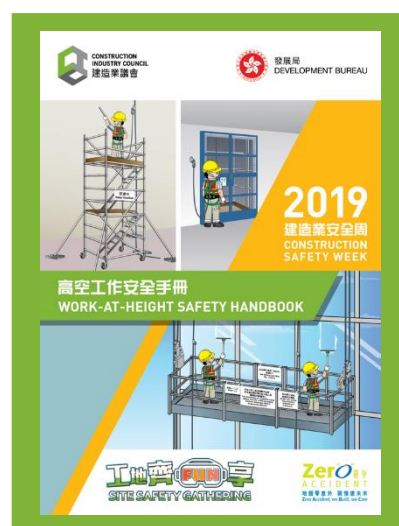
參考資料



參考資料 -
香港建造業主要持份者安全角色
及責任



參考資料 -
建築地盤的致命區域管理



高空工作安全手冊

 請點擊圖像

