



CONSTRUCTION
INDUSTRY COUNCIL
建造業議會

अस्फाल्टर (रोड कन्स्ट्रक्शन) स्किल्ड ट्रेड टेस्ट नमुना लिखित प्रश्नपत्र

此文件關於瀝青工(道路建造)大工工藝測試考題。如有需要索取此文件的中文版本，請致電 2100 9000 與香港建造業工藝測試中心聯絡。

This document related to mock test paper of skilled trade test for Asphalters (Road Construction). Should you require an English version of this document, please contact Hong Kong Construction Industry Trade Testing Centre at 2100 9000.

डिस्क्लेमर

CIC को लिखित अनुमतिबिना यस सामग्रीको कुनै पनि भागलाई कुनै पनि रूपमा वा कुनै पनि माध्यमबाट पुनरुत्पादन वा प्रसारित गर्न नपाइसक्छ। यस सामग्रीमा रहेका जानकारीले सत्यता सुनिश्चित गर्न उचित प्रयासहरू गरिएतापनि CIC ले पाठकहरूलाई सम्भव भएसम्म पेशासँग सम्बन्धित सल्लाहकारहरूसँग उपयुक्त स्वतन्त्र सल्लाह खोज्न प्रोत्साहन गर्छ र पाठकहरूले कुनै पनि सम्बद्ध कामहरू गर्दा यस सामग्रीलाई उक्त पेशासम्बन्धी सल्लाहको विकल्पको रूपमा लिनु वा निर्भर पार्नुहुँदैन।

सोधपुछहरू

यस सामग्रीको सम्बन्धमा भएका सोधपुछहरू हङकङ कन्स्ट्रक्सन इन्डस्ट्री ट्रेड टेस्टिङ सेन्टर (Hong Kong Construction Industry Trade Testing Centre) लाई निम्न ठेगानामा सोध्न सकिन्छ:

95, Yue Kwong Road	९५ यु कोङ्ग रोड
Aberdeen	एबरडीन
Hong Kong	होंगकोङ्ग

फोन नम्बर	: (852) 2100 9000
फ्याक्स नम्बर	: (852) 2100 9090
इमेल	: enquiry@cic.hk
वेबसाइट	: www.cic.hk

©२०२० कन्स्ट्रक्सन इन्डस्ट्री काउन्सिल

1. म्यानूप्याक्चरिड प्लान्टमा अस्फाल्ट (अलकत्रा) कन्क्रिट घोलिएपछि र साइटमा बिछयाउनुभन्दा पहिले सामान्यतया कुन टेस्ट (परीक्षण) गरिन्छ ?
 - (a) स्लम्प टेस्ट
 - (b) कम्प्रेसिभ टेस्ट
 - (c) टेम्प्रेचर मेजरिड (तापक्रम मापन) टेस्ट
 - (d) एग्रिगेट साइज (एग्रिगेटको आकार) को टेस्ट

2. हडकड सिभिल वक्स कन्स्ट्रक्सन स्पेसिफिकेसनहरू अनुसार अस्फाल्ट रोड बिछयाउने काम पूरा भएपछि लेभलिङ त्रुटीको माथिल्लो तथा तल्लो सीमा निम्न हुन्छ:
 - (a) 6 mm
 - (b) 16 mm
 - (c) 26 mm
 - (d) 36 mm

3. अस्फाल्ट रोडमा पुनः सतह (पिच) थप्ने मेन्टेनेन्स (सम्भार) काम गर्दा नयाँ बिछयाइएको अस्फाल्ट रोड र सुरुको सतहको ज्वाइन्ट निम्न हुनुपर्छ:
 - (a) लम्पी (माथि उठेको)
 - (b) एउटै लेभल, सिधा र एकैनासको
 - (c) सिधा रेखामा भए काम गर्छ
 - (d) कामदारलाई सहज हुनेगरी जोडिएको

4. अस्फाल्ट रोड बिछयाउने काम गर्नुभन्दा पहिले कामदारहरूले ग्राभेल (टाइप I) रोड संरचनामा विभिन्न नम्बरहरू स्प्रे गर्नुको उद्देश्य के हो ?
 - (a) बिछयाइएको मिति
 - (b) जमिनको लेभलिङ उचाइ
 - (c) बिछयाउँदाको समयमा अस्फाल्ट सामग्रीहरूको मोटाइ उल्लेख गर्न
 - (d) अस्फाल्ट एग्रिगेटको आकार उल्लेख गर्न

5. अस्फाल्ट कन्क्रिट बिछ्याउँदाको समयमा हेभी मेसिनरीहरूले दबाउन (थिच्ने) नसकिने कर्नर वा छेउहरूलाई कामदारले कसरी मिलाउन पर्छ ?
- त्यसो गर्न आवश्यक छैन
 - खुटाले दबाउने
 - ट्याम्पिङ च्यामर वा भाइब्रेटिङ प्लेट प्रयोग गर्ने
 - ह्यान्ड टुलहरूले दबाउने (थिच्ने)
6. पुरानो रोड सतहमा करिब 50 mm मोटाइको अस्फाल्ट कन्क्रिटको लेयर पुनः बिछ्याउनुभन्दा पहिले के गरिनुपर्छ ?
- पुरानो सबग्रेडलाई दबाउने (थिच्ने)
 - रोडसाइडको नालीलाई स्टिल प्लेटले छेक्ने
 - काम गर्न सजिलो गराउनका लागि पुरानो माथि उठेको म्यानहोल कभरलाई हटाउने
 - माथिको कुनै पनि होइन
7. करिब 45 mm मोटाइको अस्फाल्ट कन्क्रिटलाई बिछ्याउँदा/सिधा सतहमा मिलाउँदाको समयमा दबाउँदा/थिच्दाखेरि मेसिनको तल्लो प्लेटमा अस्फाल्टका सामग्रीहरू प्रायः टाँसिने गरेको पाइएको छ; त्यस्तो अवस्थामा कामदारले निम्न गर्नुपर्छ:
- काम गर्न जारी राख्नुपर्छ
 - तत्कालै कामलाई रोक्नुपर्छ
 - सो मेसिनको सट्टामा सानो रोलर प्रयोग गर्नुपर्छ
 - स्प्रिंकल गर्नु (छर्कनु) पर्छ र दबाउने (थिच्ने) कामलाई जारी राख्नुपर्छ
8. रोडमा अस्फाल्ट कन्क्रिटलाई बिछ्याउँदाको समयमा अस्फाल्ट सामग्रीहरूको प्रत्येक लेयरलाई पूर्ण रूपमा दबाउने (थिच्ने) कामको उद्देश्य निम्न हो:
- मालिकको विश्वास बढाउने नियमित कार्य
 - पानी पर्दा सामग्रीहरूलाई बग्नबाट बचाउन
 - अस्फाल्ट सामग्रीहरूमा भएका सबै हावाहरूलाई बाहिर निकाल्न
 - माथिका सबै

9. च्याम्प (भिरालो बाटो) मा अस्फाल्ट रोडलाई बिछ्याउँदा सामान्यतया निम्न विधिहरू मध्ये कुन विधि अपनाइन्छ ?

- (a) माथिबाट तल
- (b) तलबाट माथि
- (c) बीचबाट सुरु गर्ने
- (d) कामदारलाई निर्णय गर्न दिनुहोस्

10. अस्फाल्ट कन्क्रिट साइटमा आउँदा सामग्रीको तापक्रम 80°C भन्दा कम छ भने के गरिनुपर्छ ?

- (a) झन्झटबाट बच्नका लागि तत्कालै बिछ्याउने
- (b) कामको जिम्मेवारी दिइएको व्यक्तिलाई सूचित गर्ने
- (c) ड्राइभरलाई खेरा गएको सामग्रीहरूको रूपमा फ्याँक्न निर्देशन दिने
- (d) कामदारलाई निर्णय गर्न दिनुहोस्

11. ड्राइभर बाहेक बिछ्याउने मेसिन को दुवै साइडतिर एक वा दुईजना कामदारहरू हिड्ने र काम गर्नेको उद्देश्य के को ?

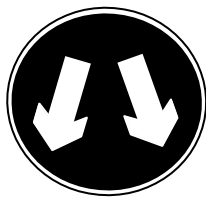
- (a) कामदारहरूको कामलाई अनुगमन गर्न
- (b) कामदारहरूलाई मेसिनको नजिक नआउन निर्देशन दिन
- (c) सामग्रीको डेलिभरी को उचाइ तथा रोडको चौडाइलाई नियन्त्रण गर्न
- (d) माथिको कुनै पनि होइन

12. कृपया तलको रोडको चिन्हले अर्थ छनौट गर्नुहोस्:



- (a) पैदल यात्रुहरूबाट सावधान रहनुहोस्
- (b) पैदल यात्रुहरूले बाटो काट्दै
- (c) रोड खन्ने कार्य
- (d) पैदल यात्रुहरूले हाते ट्रकसहित बाटो काट्दै

13. कृपया तलको रोडको चिन्हले अर्थ छनौट गर्नुहोस्:



- (a) दुईतर्फी ट्राफिक
- (b) रोड अगाडि बन्द छ
- (c) सिधा रेखामा पास हुनुहोस् (अगाडि बढ्नुहोस्)
- (d) अस्थायी अवरोधको दुवै साइडहरूमा ड्राइभ गरेर पास हुनुहोस् (अगाडि बढ्नुहोस्)

14. कृपया तलको रोडको चिन्हले अर्थ छनौट गर्नुहोस्:



- (a) अगाडि हिलक छ
- (b) अगाडि वस्तुले बाटो छेकिरहेको छ
- (c) अगाडि रेल पास भइरहेको (अगाडि बढिरहेको) छ
- (d) अगाडि लम्पी रोड सतह (सरफेस) छ

15. अस्फाल्ट सिमेन्ट के-केबाट बनेको हुन्छ: कोर्स एग्रिगेट (रोडा), फाइन एग्रिगेट (बालुका) र:

- (a) सिमेन्ट
- (b) सिन्थेटिक रेजिन
- (c) रोड टार
- (d) प्लास्टिकको बलियो पेस्ट

16. बिछ्याउँदाको समयमा अस्फाल्ट कन्क्रिटका हरेक लेयरको बीचमा कुन सामग्री छर्किनुपर्छ ?

- (a) डिजेल फ्युल
- (b) एक्सिलेटरिड एड्मिक्स्चर
- (c) सिमेन्ट मोर्टार (मसला)
- (d) रोड टार (चिसो टार)

17. अस्फाल्ट कन्क्रिटबाट निर्माण गरिएका रोडहरूलाई सामान्यतया के भनिन्छ ?

- (a) रिगिड पेभमेन्ट
- (b) सफ्ट पेभमेन्ट
- (c) अकुस्टिक पेभमेन्ट
- (d) फ्लेक्सिबल पेभमेन्ट

18. उचाइमा काम गर्नुको परिभाषाले काम गर्ने ठाउँ तथा जमिन बीचको दुरी कति हुन्छ भनेर बुझाउँछ ?

- (a) 1 m वा सोभन्दा माथि
- (b) 2 m वा सोभन्दा माथि
- (c) 3 m वा सोभन्दा माथि
- (d) 4 m वा सोभन्दा माथि

19. आँखामा कुनै बाहिरी वस्तु छिरेको खण्डमा आकस्मिक प्रतिकार्य के हुनुपर्छ:
- (a) हातको पछाडिको भागले आँखाहरू मिच्ने र थिच्ने
 - (b) तत्कालै चस्मा लगाउने
 - (c) पानीले आँखामा छयाप्ने
 - (d) आँखालाई बन्द गर्ने र मदत माग्ने
20. कम्मरमा चोट लाग्नबाट बच्नका लागि अस्फाल्ट कन्क्रिटलाई सामान्य तरिकाले बिछ्याउँदा कुन हाते औजारलाई प्रयोग गरिनुपर्छ ?
- (a) छोटो ह्यान्डल भएको बेल्चा (साबेल)
 - (b) लामो ह्यान्डल भएको बेल्चा (साबेल)
 - (c) बग्गी
 - (d) 5-दाँते रेक (5-tine rake)