



業界意外事故

關於2019年9月12日，有修路工人於屯門公路進行維修路牌工程時，懷疑失足從高處墮下死亡。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息。煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員/機構相關人員及業界其他持份者，謝謝。

相關連結：<https://www.info.gov.hk/gia/general/201909/12/P2019091200251.htm>

來源：政府新聞處

改善建議

▶ 作為承建商/分判商/僱主：

1. 委任合資格人士進行風險評估，在充分考慮相關工作性質、交通流量及周邊環境所涉及的影響後，找出所有工序的潛在危害，特別高處墮下及快速公路的危險，並為相關工序制定安全施工方案及程序；
2. 委任合資格的人監察及監督安全工作制度及安全措施得以落實；
3. 向所有相關工友/僱員提供所需的作業裝置和設備，以及安全資料、指導、訓練和監督，確保他們熟悉有關的安全施工程序及須採取的安全措施；

▶ 作為前線管工及工友：

1. 確保道路維修的工作是遵從相關工作守則而進行；
2. 遵守安全計劃對其工序及裝備的要求；
3. 管工應針對相關的工作，為工友提供合適的個人防護裝備，並監督其正確使用；
4. 工友必須已接受快速公路相關訓練和具有足夠經驗，並遵守工作指引，配戴合適的個人防護裝備。
5. 工友如遇不安全的工作環境及情況，必須停止工作並向管工報告。

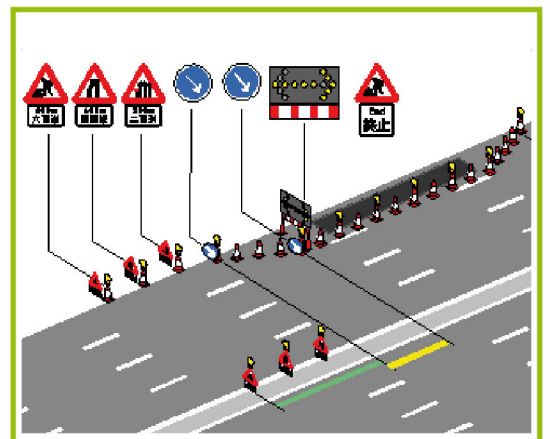
▶ 作為安全從業員：

1. 進行風險評估，識別和列出所有高處工作的潛在危險；
2. 制定和實施有效的主動視察計劃，以確保安全措施得以嚴格遵從，並匯報不符合安全要求情況。

以上只列出安全重點，詳細內容請參閱 勞工處發出的《建築地盤(安全)規例》、路政署的《道路工程的照明、標誌及防護工作守則》及建造業議會的安全提示第003/16號《道路維修工程的安全》。



盡量使用合適的工作台進行高處工作。



在快速公路工作安排。

免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會(包括議會成員及僱員)概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。