



業界意外事故

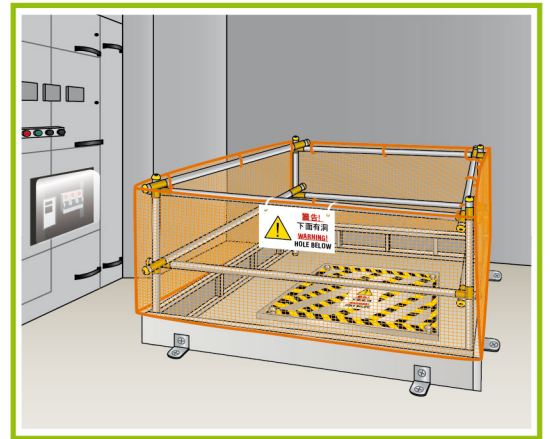
於2020年5月13日，在港鐵香港站發生的一宗致命工作意外，意外中一名男工在一間機房內穿過構築物墮至下面的鐵路路軌，送院後證實不治。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息。煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員/機構相關人員及業界其他持份者，謝謝。

相關連結：<https://www.info.gov.hk/gia/general/202005/13/P2020051300478.htm?fontSize=1>
來源：政府新聞處

改善建議

▶ 作為承建商/分判商/僱主：

1. 委任合資格人士就高處工作進行針對性的風險評估，在充分考慮其工作性質及工作環境後，找出所有與該工作相關的潛在危害；
2. 在每個工作地方提供適當和足夠的安全進出口，並定期檢查及妥善維修；
3. 確保每一個工作平台均鋪好橋板，並須穩固和平坦地攔在其支持物上；
4. 鄰近危險邊緣、孔洞或空隙的位置，均妥為圍封或覆蓋，其構造能防止人、物料及物品墮下；
5. 如果這些是不切實可行，須向工友提供適當的防墮系統及裝備，以供高處工作的工友使用；及
6. 確保提供足夠的安全資料、指導及訓練，並確保工友熟悉相關的安全施工程序及安全措施。



在樓面孔洞設置護欄、底護板及警告告示

▶ 作為前線管工及工友：

1. 嚴格落實安全施工方案、程序和安全措施等；
2. 實施有效的監察和監管，以確保工友嚴格遵從上述的安全措施；
3. 工友如發覺工作地點不安全或個人防護裝備不足夠，應立即停工，並向主管匯報；及
4. 不可擅自移開保護措施。

▶ 作為安全從業員：

1. 協助僱主確保安全措施得以嚴格遵從，並匯報不符合安全要求情況。



維修工作平台

以上只列出安全重點，詳細內容請參閱《建築地盤(安全)規例》、勞工處發出的《安全帶及其繫穩系統的分類與使用指引》及由建造業議會發出的《高空工作安全手冊》。

免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會(包括議會成員及僱員)概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。