



業界意外事故 (2021年5月)

於2021年5月8日，南丫島一個建築地盤發生一宗致命工作意外，意外中一名工人在操作一輛車輛運送一塊大石落斜路時，石塊從該車輛跌下。該車輛撞上跌下的石塊，工人被拋出駕駛座位受傷，送院後證實不治。

建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息。煩請閣下在合適情況下，將安全訊息轉發給貴會會員 / 機構相關人員及業界其他持份者，謝謝。

相關連結：<https://www.info.gov.hk/gia/general/202105/08/P2021050800935.htm>

來源：政府新聞處

改善建議

▶ 作為承建商 / 分判商 / 僱主：

1. 委任合資格人士進行針對性的風險評估，在充分了解部件的大小、重量、形狀和穩定性，以及工作環境所涉及的影響，找出所有與工作有關的潛在危害，特別注意物件擺放時的任何移動；
2. 就有關工作制定安全施工方案及程序，包括放好將已裝卸的部件及提供所需要的支撐物或工具，以消除或適當地控制潛在危害；
3. 委派一名具經驗的合資格人士監督相關措施的執行，以確保所有風險獲有效控制；及
4. 向所有相關工友 / 僱員提供足夠的安全資料、指導及訓練，並確保他們熟悉相關的安全施工程序及安全措施。

▶ 作為前線管工 / 工友：

1. 圍封裝卸區域和展示適當的警告告示，及採取控制措施以防止未獲授權人士進入該圍封區域；
2. 須確保裝卸物料的穩定性，以防止意外滑動或翻倒，並在適當考慮裝卸物的大小、重量形狀及重心後，使用適當且具足夠的支撐方法；及
3. 確保所有安全裝置及措施均正確執行，並時刻保持安全操作狀態。

▶ 作為安全從業員：

1. 協助合資格人士進行就相關工作進行針對性的風險評估，並考慮現場實際工作環境，協助僱主在合乎法例及指引的要求下，制定安全施工方案及程序；及
2. 制定和實施有效的主動視察計劃，以確保安全措施得以嚴格遵從，並匯報不安全的情況。



物料應妥善捆紮並固定在車輛上

以上只列出安全重點，詳細內容請參閱《建築地盤（安全）規例》和勞工處發出的《安全工作系統》及《風險評估五部曲》。

免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。